

**4>Полный пакет**

Республика  
Башкортостан сохранила  
все пригородные  
железнодорожные  
маршруты



**12>Нужен третий**

Церемонию  
ежегодной премии  
МУЗ-ТВ будут вести  
Ксения Собчак  
и Максим Галкин



# УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

## ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

**>6 Особый документ**

Регионы инициируют «паспортизацию»  
железнодорожных переездов



# Армейский выбор



Россияне смогут выбирать,  
как именно отдавать долг Родине  
стр. 2



## ПРОЕКТ

**Армейский выбор**

Россиянам предложили новые условия службы по контракту и призыву.

**Р**оссиянам предоставят выбор: отслужить в армии два года по контракту или один год – по призыву. Соответствующий законопроект внесло в Госдуму Правительство РФ.

Кроме того, документ снижает на один год (с шести до пяти лет) срок прохождения военной службы по контракту, необходимый для предоставления военнослужащим целевых жилищных займов в рамках накопительно-ипотечной системы



жилищного обеспечения военнослужащих.

Предполагается, что расходы на реализацию законопроекта будут осуществляться за счёт средств федерального бюджета.

Ранее сообщалось, что молодые люди смогут сами выбрать сроки обучения армейской специальности.

## ЗНАЙ НАШИХ!

**Вторая жизнь мусора**

В Башкирии школьник смастерил велосипед из пластиковых бутылок.



«Вторая жизнь мусора». Для воплощения идеи в жизнь школьнику понадобилось 67 пластиковых бутылок объёмом 1,5 л и 6 жестяных банок. Не обошлось и без металла. Из него Рустам выполнил крепление колеса и руль. Жюри высоко оценило представленную работу.

«Арт-старт» – это республиканский конкурс художественно одарённых детей. Школьники с первого по одиннадцатый классы соревнуются в различных номинациях – «Дети будущего» о социокультурных проектах, «Мозаика идей» о декоративно-прикладном творчестве, фотоконкурсе «Прекрасное рядом», «Золотой камертон» о музыкальных способностях, «Проба пера» о литературном творчестве и для юных художников «Радуга красок».

Финские оленеводы в качестве эксперимента начали наносить на рога и шерсть северных оленей светоотражающую краску, сообщает портал lenta.ru. Оленеводы используют специальную аэрозольную краску, безопасную для животных. Эта мера должна сократить число ДТП с участием этих северных животных. Ежегодно в этой стране в подобных происшествиях погибает до четырёх тысяч животных. Пока эксперимент запущен лишь в отдельных районах страны. Всего же под пастбища для оленей используется почти треть территории Финляндии.

**Общая связь**

**Е**вросоюз планирует к 2015 году отменить роуминговые наценки и запретить ограничивать скорость соединения с Интернетом. По мнению европейских депутатов, роуминг невыгоден и пользователям, и сотовым компаниям, так как люди просто отказываются от слишком дорогих услуг или используют их по минимуму. Роуминг внутри еврозоны приводит к тому, что рынок теряет около 300 млн пользователей.

Так, согласно исследованиям общественного мнения, почти половина европейцев отключает мобильный Интернет во время путешествий, а больше четверти – отключает свои телефоны.

Кроме того, операторы будут обязаны проследить, чтобы не было снижения скорости Интернета, для чего им предлагается заключить договор с различными интернет-компаниями. Кстати, возможная отмена роуминга обсуждается и в России.



ТЕХНОЛОГИИ

## Кабинет с пенсией



**В** следующем году у каждого трудящегося россиянина появится личный электронный кабинет для подсчёта будущей пенсии, обещает Минтруд России. Как заявил министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин, «принято решение, что для каждого гражданина будет открыт личный кабинет, из которого будет ясно, сколько

скопилось пенсионных прав». По словам госслужащего, сейчас министерство планирует внести поправки в действующие законы, чтобы уже в 2015 году реализовать эту идею. Доступ в кабинет будет организован на портале Госуслуги.ру. Ранее представители правительства обещали в 2014 году запустить персонифицированный пенсионный калькулятор.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

## Приглашаем на работу

НАЧНИ СВОЮ КАРЬЕРУ  
В СТАБИЛЬНОЙ КОМПАНИИ!



**Алина Абубакирова,**  
кассир ОАО «Башкортостанская ППК»:  
*«Работа в компании помогла мне развить в себе  
организаторские и коммуникативные способности».*

ОАО «Башкортостанская ППК» ведёт приём на работу билетных кассиров для обслуживания пассажиров в пригородных электропоездах.

**Компания гарантирует:**

- Бесплатное обучение;
- Трудоустройство по ТК РФ;
- Обеспечение форменной одеждой;
- Зарплата от 15000 руб. (оклад+премия);
- Полный соц. пакет, ДМС;
- Работа по графику.

**Требования:**

- Образование не ниже 11 классов
- Запись на собеседование по телефону:  
**8-937-156-68-21** с 9.00 до 18.00

Резюме направлять по электронному адресу: [bppc\\_up@mail.ru](mailto:bppc_up@mail.ru)



**РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ  
ГАЗЕТЫ**

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
443030, г. САМАРА,  
ул. СПОРТИВНАЯ, д. 3А

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
(846) 303-49-72,  
(917) 150-44-03

**ФАКС:** (846) 303-47-75

**E-MAIL:**  
[ELENAKRAPIVA73@MAIL.RU](mailto:ELENAKRAPIVA73@MAIL.RU)



# Полный пакет

Республика Башкортостан сохранила все пригородные железнодорожные маршруты.

**В**о время видеоселекторного совещания по организации пригородных железнодорожных перевозок пассажиров в 2014 году, в котором приняли участие все субъекты РФ, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин отметил Республику Башкортостан как один из лучших субъектов страны в части сохранения маршрутной сети. В этой оценке его целиком поддержал и министр транспорта РФ Максим Соколов.

Стоит отметить, что на фоне проблем с организацией перевозок в других субъектах РФ, где маршрутная сеть терпит существенные изменения (например, в соседней Челябинской области отменено более 40 маршрутов), в Республике Башкортостан, заключив госаказ с ОАО «Башкортостанская ППК» на весь 2014 год, сохранили маршруты движения пригородных поездов в полном объеме.

Кроме этого, в Республике сохранены и продолжают действовать 50-процентные скидки для школьников, студентов, ветеранов и других льготных категорий граждан. Это особенно важно, ведь разница в цене проезда компенсируется перевозчику из республиканского бюд-

жетного бюджета. В прошлом году такие субсидии превысили 480 млн руб.

жета. В прошлом году такие субсидии превысили 480 млн руб.

Высокую оценку ОАО «РЖД» и Минтранса получила и работа по организации интермодальных перевозок на полигоне обслуживания ОАО «Башкортостанская ППК». В прошлом году, в период проведения технологических «окон» на Куйбышевской магистрали, пригородная компания совместно с автоперевозчиком организовала эффективный трансферт: часть пути пассажиры преодолевали на электричке, а часть – на автобусе, при этом не приходилось переплачивать за билет.

Кроме этого, в Республике проводится активная работа по реализации проекта «Городская электричка» по маршруту Дёма – Уфа – Шакша, в рамках которого продолжается реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

В частности, пять платформ и остановочных пунктов, расположенных на территории столицы Республики, будут серьёзно обновлены. Так, модернизация объектов пассажирских обустройств на станции Дёма и остановочной платформе Спортивная будут завершены уже в этом году.

ГЛАЗАМИ ПАССАЖИРА



**Остановись, мгновенье**  
Для любителей фотографировать.

Уважаемые пассажиры! Если вы пользуетесь услугами ОАО «Башкортостанская ППК», регулярно совершаете поездки на электропоездах, и, самое главное, любите фотографировать, тогда у вас есть все шансы стать фотокорреспондентом газеты «Уважаемые пассажиры». Присылайте свои фотографии по адресу: [Nat\\_Colunova@mail.ru](mailto:Nat_Colunova@mail.ru) (в теме письма просьба указывать «БППК»). Просим также указывать свой контактный телефон и краткое описание вашей фотоработы (где и когда сделано фото).

Все работы будут опубликованы в газете, а самые лучшие отмечены памятным призами от ОАО «Башкортостанская ППК». За дополнительной информацией обращайтесь по телефону: (846)303-49-78.

К 8 Марта

## Красота спасёт мир

**Т**олько настоящая женщина способна в одночасье поменять свою судьбу и украсить мир своим присутствием. Так получилось в жизни специалиста по управлению персоналом ОАО «Башкортостанская ППК» Алёны Устюговой.

В 2008 году Алёна окончила Башкирский ГПУ, получила диплом педагога-психолога. Потом переехала в Екатеринбург, получила второе высшее образование в Уральской государственной юридической академии. Планировала стать юристом в престижной фирме. Вернувшись в родную Уфу, прочитала в Интернете объявление о наборе сотрудников в пригородную компанию. Что стало определяющим



в выборе работы – сегодня сказать сложно, но романтическую натуру не спрячешь. Захотелось, и всё! Как говорится – чего хочет женщина... – Решила попробовать свои силы на новом поприще. И у меня полу-

– Рукоделию меня научил старший брат Павел. Свою первую бабочку я сшила из шерсти в сине-красную шотландскую клетку.

чилось, – рассказывает Алёна Устюгова. Сегодня она успешный менеджер, гордость Башкортостанской ППК. Активно помогает коллегам готовиться к курсам профмастерства. Пригодились знания по психологии и умение проводить деловые встречи. А ещё у Алёны отменное чувство вкуса. Она сама делает аксессуары к женской одежде. В её коллекции по рукоделию – галстуки-бабочки и воротники с бисером для платьев и деловых костюмов. Алёна с удовольствием дарит их коллегам, друзьям и родственникам. Ведь это красиво и приятно – «когда ты идёшь по улице в строгом костюме, а мужчины оборачиваются в след». И мир становится чуть добрее, и на сердце легко и празднично. Может быть это и есть весна?



### Профилактика

#### Вандализм преследуется по закону!

За прошлый год в зоне обслуживания ОАО «Башкортостанская ППК» зафиксировано 12 случаев вандальных действий в отношении подвижного состава.

Наибольшее число происшествий зафиксировано в районах станций Кандры и Тавтиманово. В большинстве – это нанесение рисунков граффити на вагоны пригородных поездов.

Также распространёнными проявлениями вандализма остаются битьё стёкол в поездах, порча сидений. Кроме того, в минувшем году было зафиксировано 2 случая забрасывания камнями подвижного состава.

Заместитель генерального директора по безопасности ОАО «Башкортостанская ППК» Владимир Яматин подчеркивает, что подобные деяния квалифицируются уголовным законодательством РФ как вандализм. К сожалению, железнодорожникам не всегда удаётся поймать за руку хулигана. Убедительно просим пассажиров: если вы стали свидетелями акта вандализма, сообщите об этом машинисту, либо сотруднику охраны, сопровождающему состав, а также по круглосуточному телефону «горячей линии» в г. Уфе 8-(347) 229-14-98.

Помните, что подобные деяния не только причиняют вред подвижному составу, но и могут травмировать пассажиров.

### КОНТРОЛЬ



В 2014 году на полигоне Куйбышевской железной дороги при модернизации пути запланировано потратить на ремонт 15 переездов порядка 9,7 млн руб.: на 15 переездах – уложить резинокордовый настил и произвести работы по улучшению электроосвещения.

## Особый документ

Регионы иницируют «паспортизацию» железнодорожных переездов.

**П**одготовить специальные удостоверения для железнодорожных переездов на заседании Региональной оперативной комиссии Куйбышевской железной дороги предложил заместитель председателя Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству Азат Калимуллин.

- Подобные «паспорта» после соответствующего их оформления необходимо передать в органы государственной и муниципальной власти. Это позволит отслеживать ситуацию по наличию установленных на переездах знаков, качество асфальтирования подъездов, обеспечение средствами технического контроля, - подчеркнул Азат Калимуллин.

Также, согласно подписанному между ОАО «РЖД» и Республикой Башкортостан Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве на 2014 - 2016 годы предусмотрено в течение трёх лет все переезды на территории Республики оборудовать системами видеофиксации.

В 2013 году на Куйбышевской магистрали было отремонтировано капитальным ремонтом 46 переездов на общую сумму более 14,7 млн руб., в том числе пять переездов в Башкирии и семь переездов – в Мордовии.

По словам председателя Государственного комитета Республики Мордовия по транспорту Николая Бояркина, в Республике на период 2014 - 2016 годов запланировано приведение к нормативным требованиям подходов к шести железнодорожным переездам. По данной программе в бюджете предусмотрено по 3 млн руб. ежегодно.

Тариф проезда пассажиров в пригородном сообщении по территории  
Ульяновской области с 01.03.2014 г.

Ульяновск - Центральный - Инза					
Станция назначения	зона	полный	льготный		детский
			(рег-шк и студ)	(рег - 50%)	
Студенческая, Анненково	1	15	7,5	7,5	4
О.п. 878км, О.п.875км, О.п.873км, Охотничья	2	29	14,5	14,5	7
О.п. 861км, О.п. 864км	3	43	21,5	21,5	11
О.п. 858км ,Выры	4	57	28,5	28,5	14
О.п. 847км, О.п. 844км	5	71	35,5	35,5	18
Майна	6	81	40,5	40,5	20
О.п. 823км, О.п. 820км	7	91	45,5	45,5	23
Чуфарово	8	101	50,5	50,5	25
Вешкайма	10	121	60,5	60,5	30
О.п. 777 км, Шарлово	12	141	70,5	70,5	35
Глотовка, О.п. 767 км	13	151	75,5	75,5	38
Юловка ,О.П.757 км	14	161	80,5	80,5	40
О.п. 745 км	15	171	85,5	85,5	43
Дубенки	16	181	90,5	90,5	45
Инза	17	191	95,5	95,5	48
Ульяновск - Центральный - Нурлат					
Ульяновск - 2	1	15	7,5	7,5	4
Заволжский, Верхняя Терраса	2	29	14,5	14,5	7
Совхозный	3	43	21,5	21,5	11
Чердаклы	4	57	28,5	28,5	14
О.п. 931 км	5	71	35,5	35,5	18
Уренбаш	6	81	40,5	40,5	20
Путевой	7	91	45,5	45,5	23
Бряндино, О.п. 958 км	8	101	50,5	50,5	25
Тиинск, О.п. 975 км	9	111	55,5	55,5	28
Димитровград	10	121	60,5	60,5	30
О.п. 989 км, Обамза	11	131	65,5	65,5	33
О.П.1004 км	12	141	70,5	70,5	35
Малыкла	13	151	75,5	75,5	38
Амировка, Якушка	14	161	80,5	80,5	40
Кармала, О.п. 1028 км	15	171	85,5	90,5	42,5
Погрузная	16	181	90,5	100,5	45
О.п. 1049 км, О.п. 1056км	17	191	95,5	110,5	47,5
Розовка	18	201	100,5	120,5	50
Ахметьевская, Нурлат	18	210	105,5	129,5	52,5
Ульяновск - Центральный - Молвино					
О.п.8км , О.п. 7км	1	15	7,5	7,5	4
Белый Ключ	2	29	14,5	14,5	7
Ключищи, О.п. 28 км	3	43	21,5	21,5	11
Красный Гуляй, Кучуры	4	57	28,5	28,5	14
Ташла	5	71	35,5	35,5	18
О.п.54 км	6	81	40,5	40,5	20
Молвино	7	91	45,5	45,5	23
Ульяновск - Центральный - Цильна					
Ульяновск-3	1	15	7,5	7,5	4
О.п. 192 км., О.п. 188км	2	29	14,5	14,5	7
Лаишевка	3	43	21,5	21,5	11
Шумовка, О.п. 167 км., О.п. 163 км	4	57	28,5	28,5	14
Цильна	5	71	35,5	35,5	18



**Тариф проезда пассажиров в пригородном сообщении по территории  
Республики Башкортостан с 01.03.2014 г.**

от станции Уфа			
Станция назначения	Стоимость проезда (руб.)		
	взрослый	льготный	детский
<b>в направлении ст. Аша</b>			
Воронки 1629 км	16	8	6
Парковая Черниковка Спортивная Пр. Уфимка	32	16	9
Шакша 1646 км Тауш	48	24	15
Иглино	56	28	16
1664км Чуваша Чув. Кубово	70	35	22
Тавтиманово 1680 км	84	42	26
Кудеевка 1688 км	98	49	29
Урман 1696км 1699км	112	56	33
Улу-Теляк 1705 км Лимеза	126	63	37
Казаяк	120	60	36
Аша	132	66	40
<b>в направлении ст. Инзер</b>			
Дёма	16	8	6
бкм (Дёма Южн.)	32	16	9
Нижегородка Уршак	48	24	15
Кабаково	56	28	16
Ибрагимовский	70	35	22
Карламан	84	42	26
Приуралье	126	63	37
Равтау	144	72	43
Зуяково	180	90	54
Тюльма	204	102	61
Инзер	228	114	68
<b>в направлении ст. Стерлитамак</b>			
Сахарозаводская	98	49	29
Тазларово	112	56	33
Тюкунь	126	63	37
Нагадак	132	66	40
Белое-Озеро Дарьино	144	72	43
Усть-Зиган	156	78	47
Куганак	168	84	50
Стерлитамак	192	96	58
<b>в направлении ст. Раевка</b>			
Дёма	16	8	6
Юматово Санаторная Пионерская	48	24	15
Алкино	56	28	16
Чишмы	70	35	22
Шингак-Куль	112	56	33
Давлеканово	120	60	36
Раевка	144	72	43
<b>на участке Раевка-Абдулино</b>			
Шафраново	192	96	58
Аксёново	200	100	59
Глуховская	228	114	69
Аксаково	256	128	76
Приютово	264	132	79
Талды-Булак	288	144	86
Абдулино	312	156	93
<b>в направлении ст. Кандры</b>			
Сафарово	84	42	26
Ямбахта	98	49	29
Благовар	112	56	33
Черемшан	120	60	36
Гафури	132	66	40
Буздяк	144	72	43
Кандры	180	90	54

ПРОФИЛАКТИКА



## Зарядка для спины

**П**роснувшись утром, уделите своему позвоночнику буквально пять минут. Несколько упражнений позволят вам привести его в порядок, поправят вашу осанку, позволят почувствовать себя бодрее. Для начала хорошенько потянитесь, перевернитесь на живот и прогнитесь, как кошка. Делайте это движение медленно и плавно. Затем сядьте

на стул, заведите руки за голову и прогните спину. Задержитесь в этом положении на 5–10 секунд. Потом встаньте на колени, облокотитесь на стул и прогнитесь, досчитав до пяти, после чего вернитесь в исходное положение. Встаньте, заведите руки назад и сделайте «замок». Лежа на спине, согните ноги в коленях и поднимите живот. Все упражнения нужно делать 5–7 раз три раза в неделю.

СОВЕТЫ

## Берегите нос

**Н**ос – передовой рубеж защиты организма от опасностей, которые подстерегают нас на каждом шагу. Поэтому содержать его в «рабочем» состоянии крайне важно для здоровья.

Нос остро реагирует на колебания влажности воздуха. Зимой в квартире из-за отопительных приборов она, как правило, снижается. Из-за этого слизистая сохнет, в носу появляются «корки». Поэтому в морозные дни важно увлажнять воздух и чаще проветривать помещения. Более того, с возрастом слизистая полости носа и глотки становится суше. В таких случаях рекомендуется периодически промывать нос физиологическим раствором. Многие люди жалуются на заложенность носа,



которая часто сопровождается чиханием, насморком. Речь идёт об аллергическом рините, который провоцируют табачный дым, сухой воздух, запахи духов. Проблема усугубляется плохой экологией. Правильно подобрать препарат против аллергии вам поможет врач.



Причиной заложенности носа в холодное время года могут быть инфекции. К вирусной может присоединиться бактериальная, и в носу возникает воспаление. Усиливается кровоток, слизистая отекает, и нос закладывает.

В таких случаях рекомендуется закапывать в нос сосудосуживающие средства, однако пользоваться ими можно недолго – пять – семь дней. Одновременно нужно промывать нос препаратами на основе морской соли. Если в течение недели заложенность не проходит, а головная боль усиливается, особенно при наклонах головы, можно предположить, что воспаление распространилось в околоносовые пазухи. В этом случае необходимо обязательно обратиться к врачу, чтобы уточнить диагноз.



# Имеют право

Суд подтвердил обоснованность сокращения нефинансируемых пригородных маршрутов

**Ф**едеральный арбитражный суд Уральского округа отменил решение управления ФАС по Челябинской области, запрещавшее ОАО «Свердловская пригородная компания» отменять маршруты пригородных электропоездов.

Как отмечают в ОАО «РЖД», сейчас ФАС в лице своих региональных управлений, ссылаясь на то, что пригородные пассажирские перевозки являются субъектами естественных монополий, возбуждает дела по фактам отмены поездов. Дела рассматриваются по признакам нарушения пункта 4 части 1 статьи 10 федерального закона «О защите конкуренции». Он устанавливает запрет на действия (бездействия) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, если он необоснованно сокращает производство товара или объём предоставления услуги. В том случае, если на это есть спрос или размещены заказы на его поставки при наличии рентабельного производства.

Со своей стороны, ППК считают, что действия по отмене поездов и сокращения объёмов оказываемых услуг являются следствием отсутствия со стороны реги-



**Максим Шнейдер**, начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД»

ональных властей финансирования на покрытие выпадающих доходов. Поэтому они не нарушают требования антимонопольного законодательства. Компании в установленном порядке подают в суд на решения ФАС.

В январе пригородные пассажирские компании отменили 144 поезда в 26 регионах. Как говорит начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Максим Шнейдер, ещё свыше 150 электричек планируется отменить в течение ближайших месяцев.

«Мы предупреждали, что объёмы пригородных перевозок будут приведены в соответствие с текущими платежами. Ведь чтобы вывести на работу локомотивную бригаду, ей надо выплатить зарплату», – подчеркнул Максим Шнейдер.

Федеральным законом «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесено к полномочиям региональных властей.



Между перевозчиками – пригородными пассажирскими компаниями и уполномоченными органами исполнительной власти регионов ежегодно заключаются либо продлеваются договоры на организацию транспортного обслуживания населения.

По закону «О естественных монополиях», а также в соответствии с постановлением правительства от 10 декабря 2008 года «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» регионы осуществляют государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий посредством установления тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении.

Однако, как правило, цены, установленные органами тарифного регулирования, значительно ниже себестоимости и не обеспечивают компенсацию понесённых убытков в связи с осуществлением перевозочной деятельности.

При этом в законе «О железнодорожном транспорте» прямо указано, что потери при пригородных перевозках возмещаются в полном объёме за счёт средств бюджетов соответствующих уровней.

Сегодня менее трети регионов в полном объёме оплачивают свой заказ. В резуль-

Мы предупреждали, что объёмы пригородных перевозок будут приведены в соответствие с текущими платежами. Ведь чтобы вывести на работу локомотивную бригаду, ей надо выплатить зарплату



тате накопленная задолженность пригородных компаний перед ОАО «РЖД» на конец 2013 года превысила 30 млрд руб.

Поэтому судами установлено, что сокращение количества поездов обусловлено бездействием субъектов РФ по компенсации потерь перевозчиков, и это не повлекло какого-либо преимущества или выгоды для компаний в предпринимательской деятельности, а направлено на сокращение расходов, снижение размеров убытков ППК. Ущемление же прав граждан и ухудшение транспортного обслуживания являются следствием ненадлежащего исполнения государственными органами своих обязанностей.

Министр транспорта Максим Соколов на итоговом заседании правления ОАО «РЖД» в декабре прошлого года заметил, что в ряде регионов не хотят что-либо менять в своих отношениях с РЖД и нести за это финансовую ответственность. «Для совершенствования нормативно-правового регулирования Госдумой принят в первом чтении законопроект, который вносит изменения в законы о железнодорожном транспорте и в Устав железнодорожного транспорта, – сказал министр. – Нам предстоит непростая задача – довести его до окончательного принятия Госдумой. Минтранс прекрасно понимает социальную значимость пригородных перевозок и принимает все зависящие от него меры по сохранению их доступности».

Сергей Плетнёв



## ПРЕМИЯ

## Нужен третий

Церемонию ежегодной премии МУЗ-ТВ будут вести Ксения Собчак и Максим Галкин

Однако по традиции ведущих должно быть трое. И вот имя третьего пока неизвестно. По признанию Собчак, она хотела бы видеть в этом качестве Андрея Малахова. А вот Галкину по душе Иван Ургант. «Он большой профессионал и хороший импровизатор», – приводит слова Галкина РИА «Новости».



Имя третьего ведущего станет известно 25 марта на гала-ужине премии. Тогда же объявят номинантов премии. Гендиректор канала МУЗ-ТВ Арман Давлетьяров пообещал три громких иностранных имени. XII ежегодная премия в области популярной музыки МУЗ-ТВ пройдёт в Москве на сцене СК «Олимпийский» 6 июня.

## ТОРЖЕСТВО

## Юбилейный напиток

День рождения музея отметят винной коллекцией



Юбилей Эрмитажа – 250-летие главного музея Российской империи – будет отмечаться в 2014 году. По этому случаю музей откроет для публики новые хранилища, расширит выставочные площади и проведёт на Дворцовой площади бал в честь Екатерины II.

Кроме того, итальянская винодельческая компания Allegrini уже выпустила серию вин в честь этого события, сообщает агентство ИТАР – ТАСС.

В серию вошли красное «Амароне», белое «Фриуано» и игристое вино «Просекко». На каждой бутылке серии будет пометка о том, что это официальный напиток Эрмитажа. Сколько всего выйдёт специальных бутылок, не уточняется. Официальным вином музея Allegrini будет считаться в течение пяти лет.

Эрмитаж и итальянские виноделы сотрудничают ещё в одном направлении – проводят совместные исследования о связи вина и искусства. Так, они уже выпустили фильм о Дионисе, боге виноделия в греческой мифологии. Также снимается фильм о мистическом значении вина в античной мифологии.

## ЦИТАТА



## Джуди Дэнч, актриса:

Из-за болезни глаз я не могу больше читать. Я не могу рисовать, как раньше. Я стараюсь смотреть фильмы, но и это довольно сложно. Но я не покину съёмочную площадку, не перестану сниматься. В моём доме «уход на пенсию» и «старый» – запрещённые слова. Я предпочитаю «энтузиазм» и «стоп, снято!».



## ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД &gt;16

Л	Ш	Х	П	Л	А	Н	Ш	Е	Т
Г	А	С	Т	Р	О	Л	И	В	А
П	А	Д	С	П	А	Р	Т	А	К
Ш	А	М	П	У	Н	Ь	Н	А	В
Н	А	Д	П	И	Л	М	А	З	А
А	Ж	И	Т	О	А	Р	И	О	Н
Н	О	Ж	К	А	И	К	Л	И	Е
Е	И	М	О	Т	О	Р	З	Т	
Ф	Л	О	Р	А	О	О	Б	О	Д
Т	А	К	В	А	С	Н	Е	Р	В
Е	М	У	А	Р	С	В	А	Р	К
П	Л	О	Т	В	А	У	Ж	А	Р
Р	Р	О	Б	О	З	Д	А	Ц	
О	П	Т	И	К	К	А	П	У	С
В	И	А	Н	И	М	Е	П	Е	Р
О	В	Р	Я	Д	С	А	Н	Д	А
Д	А	О	Л	Ь	Х	А	Д	Ь	Я

## История



**Дорожные знаки**  
За безопасность движения отвечала стража

**Е**динственным сигналом, поначалу использовавшимся на Царскосельской железной дороге, был паровозный свисток. Но движение поездов на первой российской магистрали становилось всё оживлённее. Пришла пора регулировать движение. На дороге для извещения о движении поезда был устроен оптический телеграф. Это были высокие столбы, на вершину которых днём поднимали чёрные шары, а ночью – красные фонари. Позже

шары заменили семафорными указателями. Позже появилась дорожная стража. Действовала она так. Отправляется поезд, и сторож сообщает об этом сигналом зажжённого фонаря или же поднимает указатель семафора. Следующий сторож, увидев сигнал, делает то же самое. Такие сигналы сопровождали состав до прибытия его в место назначения. Так начиналась история железнодорожной сигнализации, без которой сегодня нельзя и представить работу магистралей.

## Зачем поезду гудок?

**Василий  
Лепятко,**  
6 лет:

Раньше гудок был паровой. А поезд назывался «паровоз». Потому что он паром не только гудел, но и вёз.

**Тимофей  
Гришин,**  
5 лет:

Мы с папой когда к бабушке едем, то я всегда слушаю, не загудит ли электричка. Она перед поворотом всегда гудит.

**Витя Смелов,**  
4 года:

А я на ёлке стихотворение Снегурочке рассказывал, по Маяковскому: «Едем-гудим, с пути уйди!» Ей понравилось.

**Олеся Симчук,**  
5 лет:

Мы когда играем в паровозик, тоже в садике гудим. Чтобы никого не задавило.

**Детский парк  
«Чиполлино»,  
Нижний  
Новгород**



## РЕКОРД

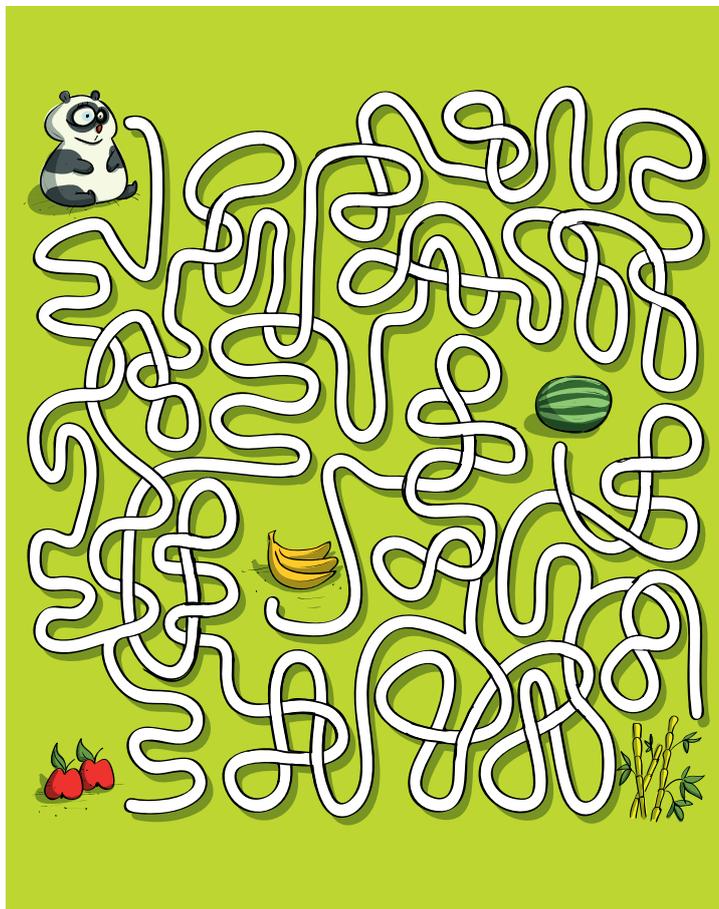
### Сквозь снег и ветер



Самым юным покорителем Антарктиды стал английский школьник Льюис Кларк. Льюис, которому исполнилось 16 лет, отправился в путь с побережья Антарктиды к Южному полюсу 2 декабря. Его путешествие длилось 48 дней, за это время он преодолел 1130 километров. Кларк передвигался на лыжах и ежедневно проводил в пути в среднем по восемь часов. При этом средняя температура воздуха во время путешествия составляла 50 градусов ниже нуля, а скорость ветра достигала 193 километров в час.

## ЛАБИРИНТ

### Помогите панде добраться до зарослей бамбука





## ИССЛЕДОВАНИЕ

## Живая вода

**В** 2014 году на людях испытают препарат, отменяющий старение. Его разработала группа австралийских и американских учёных. Профессор генетики из Университета Нового Южного Уэльса Дэвид Синклер рассказал, что двухлетним мышам уже давали препарат NMN, который омолодил их мышцы до состояния полугодовалых животных. «Я изучаю процессы старения уже почти 20 лет и думал, что нам повезёт, если мы сумеем найти средство, которое приостановит старение. Я и представить себе не мог, что настанет такой день, когда будет найден способ повернуть эти процессы вспять».



## Геммология

## Дорожке изумруда



Уральские учёные сообщили об открытии нового минерала, который может соперничать даже с изумрудом и алмазом. Драгоценный камень получил название маринскит, так как его нашли на одноимённом месторождении, недалеко от посёлка Малышева Свердловской области. По словам сотрудников Института геологии и геохимии УрФО РАН, основными элементами найденных крошечных ярко-зелёных драгоценных «зёрен» являются бериллий и хром.

## ОТКРЫТИЕ

## Наркоз согреет

Якутские медики изобрели уникальную технологию борьбы с обморожением



**Е**жегодно от холодовых травм в России гибнет около 200 человек, более половины трагедий случается в Якутии. Ещё больше людей становятся инвалидами.

По словам якутских медиков, при тяжёлом обморожении в головном мозге человека образуется доминантный очаг, который вызывает стойкий спазм конечностей для уменьшения кровопотери, тепла и работы важных органов. Из-за этого происходит гибель тканей, что приводит к ампутации.

Доктор медицинских наук профессор Северо-Восточного федерального университета в Якутске Рево Алексеев изобрёл способ сохранить конечности в случае сильного обморожения, предложив помещать обмороженного в длительный наркоз на 1–2 суток. За это время с мозга снимается доминантный очаг, восстанавливается кровоснабжение, организм согревается изнутри.

Благодаря открытию пациенты в 70% случаев смогли избежать ампутации.

Профессор Северо-Восточного федерального университета в Якутске Рево Алексеев изобрёл способ сохранить конечности в случае сильного обморожения, предложив помещать обмороженного в длительный наркоз на 1–2 суток



# Мудрый кондитер

Беликий князь пользуется народной любовью и в Ярославле, и в Киеве

**П**амятник Ярославу Мудрому, изображённый на тысячерублёвой купюре, установлен на Богоявленской площади Ярославля. Он радушно встречает гостей, въезжающих в историческую часть областного центра, даже не хлебом-солью, а... свежее испечённым тортом.

«Кондитерская» трактовка образа основателя Ярославля, конечно, не официальная, а народная. Просто миниатюрная крепостная башня, которую держит великий князь, напоминает торт на подносе. К тому же на площади находится фабрика, где пекут неплохие торты. Вот и окрестили ярославцы свой главный мемориал «мужик с тортом».

Между тем у Ярослава в руках ещё и меч. На древних иконах встречаются изображения святых с поднятым мечом и храмом на ладони. Меч Ярослава опущен, потому что, подчёркивал скульптор Олег Комов, это меч защитника своей земли.

О художественных достоинствах монумента ярославцы спорят до сих пор. Но все, кажется, сходятся в одном: он появился вовремя – на переломе эпох. В период краха советского режима с его сомнительными ориентирами и памят-

Ярослав, по легенде, заложил город, усмирив мятежных аборигенов тем, что зарубил тяжёлым боевым топором их священного зверя медведя.

никами. А точнее – в 1993 году. Причём открывал памятник первый Президент России Борис Ельцин сразу после усмирения мятежного парламента. В этом есть что-то символическое: Ярослав, по легенде, заложил город, усмирив мятежных аборигенов тем, что зарубил тяжёлым боевым топором их священного зверя медведя.

Спустя четыре года памятник великому князю установили в Киеве. Ведь в годы его правления Киевская Русь достигла небывалого расцвета. Киевский Ярослав сидит и держит на вытянутых руках макет Софийского собора, за что киевляне вслед за ярославцами любовно прозвали его «мужик с тортом». А вот в Харькове Ярослав запечатлён сидящим с книгой.

Чтобы рассмотреть черты княжеского лица, достаточно взглянуть на свет через ту же тысячерублёвку. На купонном поле есть водяной знак с изображением головы памятника, которую Олег Комов ваял по черепной реконструкции академика Герасимова. Украинская двугривенная банкнота предлагает другой облик Ярослава – без привычной бороды, зато по углам рта загибаются залихватские усы.



